



Safety Coat WE

waterverdunbare 2K epoxy coating



Product

Safety Coat WE is een duurzame waterverdunbare 2-componenten rolcoating op basis van epoxy. De coating is licht vullend, naadloos met een goede mechanische bestandheid.

Toepassing

Safety Coat WE is met name geschikt als oppervlakbeschermende coating voor zowel mechanisch als chemische belaste ondergronden.

- Productie ruimtes
- Magazijnen
- Garages
- Showrooms
- Balkons
- Galerijen
- Technische ruimtes
- Etc.

Ondergrondconditie

Beton; de ondergrond moet droog, schoon, stof- en vetvrij zijn en mag geen cementhuid bevatten. Eventueel aanwezige cementsluier verwijderen door schuren, stofvrij stralen of etsen. Een nieuwe betonvloer moet minimaal 45 dagen oud zijn. Gladde en dichte ondergronden dient men alvorens te ruwen d.m.v. stofvrij kogelstralen, schuren en/of etsen. Bij twijfel **altijd** eerst een hechtproef doen en deze na uitharding beoordelen!

Gebruiksaanwijzing

Vorbereidend werk ondergrond

- De omgevings- en ondergrondtemperatuur moeten tussen de +8-25 °C zijn (20 °C optimaal).
- De ondergrondtemperatuur moet minimaal 8 °C zijn en 3 °C boven het dauwpunt liggen (zie dauwpunttabel). Dit om condensvorming te voorkomen. De vochtigheid van de ondergrond mag maximaal 4% zijn.
- Relatieve luchtvochtigheid (=RV) moet tussen de 60-85 % zijn.
- Bij twijfel altijd hechtproef uitvoeren.

Mengen

- Component A goed oproeren
- Component B bij de A gieten en goed uit laten lekken (evt. schrapen)
- De componenten minimaal 1 minuut homogeen mengen d.m.v. een boormachine met verfpasta menger.
- Er mag maximaal 10% water worden toegevoegd.
- Mengsel omgieten in een schone emmer en nogmaals mengen. Hiermee wordt voorkomen, dat ongemengde delen die zich op de bodem of aan de zijkant van de bus bevinden in de massa komen.
- Het mengsel is klaar voor gebruik.



Coaten

- Safety Coat WE wordt doorgaans met een rubberen vloertrekker op de goed voorbereide ondergrond verdeeld en met een epoxybestendige vachtroller nagerold. Het verbruik is afhankelijk van de ondergrondconditie en bedraagt per laag ca. 200-250 gr/m².

Wachttijden

- De wachttijden tussen de verschillende bewerkingen moeten bij 20°C tenminste 16 uur en maximaal 48 uur bedragen. De aangegeven tijden worden door hogere temperaturen verkort en door lagere temperaturen verlengd.

Conditie

- Tijdens de droging is het belangrijk dat er voor goede ventilatie en ontluchting wordt gezorgd om het water wat verdampt goed af te voeren. Ongelijkmatige verwerking, onvoldoende ventilatie en ontluchting kunnen leiden tot verschil in glansgraad.

Droogtijden

- Bij 20°C en 60% relatieve luchtvochtigheid is het oppervlak beloopbaar na 1 dag. Mechanisch belastbaar na 3 dagen en volledig belastbaar na 7 dagen.

Reiniging gereedschap

Direct na gebruik het gereedschap reinigen met water.

Eigenschappen/technische gegevens.

- **Kleur** Standaard kleuren RAL 7001, 7030, 7032 en 7035, overige kleuren op aanvraag
- **Mengviscositeit** ca. 700 mPa.sec (A+B)
- **Dichtheid** 1,4 kg/L
- **Verwerkingstijd** ca. 30 minuten bij 20°C. Na het mengen dient het product direct te worden overgeschud in een verfbak of rechtstreeks op de vloer te worden aangebracht, aangezien uitstel de potlife aanzienlijk verkort
- **Mengverhouding** A : B = 5 : 1 of 10 : 2 (gewichtsdelen)
- **Verbruik** +/- 250 gr/m² per laag, 2-3 lagen vereist afhankelijk van de ondergrond conditie en het gewenste resultaat
- **Vaste stofgehalte** 65 massa %
- **Reukarm**
- **Beloopbaar na ca. 16 uur**
- **Binnen 24 uur evt. volgende laag aanbrengen. Indien men langer wacht dient men het oppervlak licht mechanisch op te ruwen en stofvrij te maken alvorens men een nieuwe laag aanbrengt.**

Na uitharding

- Bij een temperatuur van 20°C en een relatieve luchtvochtigheid van 65% is de laag mechanisch belastbaar na 3 x 24 uur en chemisch-/waterbelastbaar na 7 x 24 uur
- Goede chemicaliën bestandheid
- Stofvrij en goed te reinigen
- Slijtvast
- Vloeistofdicht
- Ook als antislip uitvoerbaar
- Dampdoorlatend
- Zijdeglans



Opmerkingen

De kleur tussen de verschillende charges kunnen iets afwijken.

Reparaties op een vloer en/of aansluitingen op bestaande vlakken kunnen leiden tot zichtbare structuur- en kleurverschillen.

Extra stroefheid is ook te realiseren door de natte laag vol en zat af te strooien met kwarts of korund. Na uitharding overmaat kwarts of korund verwijderen met harde bezem/of stofzuiger en de vloer afcoaten met Safety Coat WE .

Applicatie van coating in eigen beheer is te allen tijde voor eigen risico en eigen verantwoordelijkheid.

VERPAKKINGEN:

Safety Coat WE 6 kg set

Safety Coat WE 12 kg set

